

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:			Freigabe zur Prüfung		
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur		
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Eisenbahn-Bundesamt					
			Bauvorlageberechtigter (BVB)		
			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
			Genehmigung zur Bauausführung		
			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
NUR GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!					
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Region Süd IIA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Region Süd IIA-S-P 323 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Auftragnehmer (AN): DB Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Südost Planung Erfurt Weimarer Straße 43 99099 Erfurt	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich): Strecke 5904 BF Hersbruck (links Pegnitz)		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
				Projektnummer: DB G.016178769 BIM-Datencodierung: Planarten: Streckenband Höhen- und Koordinatensystem: DB REF2016 Einwirkungen (Lastmodell): LM71, SW/0 (?=1,0) Entwurfsgeschwindigkeit: 130 km/h Kilometer:	
Bauwerksnummer: Strecke: 5904		BW-Kennziffer:		Barcodeummer:	
Streckenabschnitt: Pommelsbrunn – Hersbruck (links Pegnitz)					
1:1000		Erstellt: 10.11.25		Tegzesiu	
AS		Geprüft: 16.12.25		Hommel	
		Freigegeben: 17.07.26		Müller	
		Datum		Name	
		de		HxB: 297x1350	
		Anlage:		Plan-Nr.:	
3.3.3.9		3 3 3 AS PA04 VA D I0US 9		0	
Nürnberg Hbf – Irrenlohe Planungsabschnitt NP0M – NHL Streckenband 2 km 29,3+00 – km 30,3+00					